

## A Vendre - Catana 50 version propriétaire



### Satıcı Bilgisi

|             |   |
|-------------|---|
| Ad:         | MultiHull MultiHull   |
| Company     | MultiHull   |
| Name:       |   |
| First Name: | MultiHull   |
| Soyad:      | MultiHull   |
| About Us:   | MultiHull and its partners offer a choice of carefully selected catamarans.<br>With more than 15 years of experience selling catamarans, tens of thousands of Miles, a global network of partners and subcontractors dedicated to multihulls, MultiHull is the ideal solution to find and prepare the catamaran corresponding to your program of navigation.<br>The purchase of a catamaran is the result of complex financial, technical and human factors, depending on your project and your constraints, our team of experienced professionals will help you in this project. |
| Telefon:    | +33 (651) 819-633   |
| Web Sitesi: | <a href="http://www.multihull.fr">www.multihull.fr</a>  |
| Ülke:       | France  |
| City:       | Canet en Roussillon   |

### Liste ayrıntıları

: YACHTS156915

### Genel

|               |  |
|---------------|--|
| Başlık:       | A Vendre - Catana 50<br>version propriétaire |
| Oluşturulmuş: | 2009   |
| Uzunluk:      | 15 m   |
| Kemere:       | 8 m  |
| Durum:        | Kullanılmış                                  |



Fiyat: 645,000  
Yakıt: Dizel

## Ek Bilgi

Açıklama: Equipements & Aménagements de ce Catana 50 version propriétaire:

2 Moteurs YANMAR 4JH4-75CV, pales repliables (2500 Heures Révisions Complètes Mai 2024) Commandes moteurs électriques aux 2 postes de barre. Réservoirs carburant 2x400L

Finition haut de gamme

Façades des meubles menuisés en sandwich très léger et rigide. Planchers en sandwich procédé STRATIFIL clairs sans entretien, Ébénisteries et vaigrages en chêne cérusé, finition vernis satiné naturel, Fargues chêne massif Bandeaux de meubles en décor aluminium brossé anodisé, Plafonds isothermes recouverts d'Alcantara, Éclairages Leds dans tout le bateau, Stores bateau occultant et moustiquaires à chaque hublot des cabines, Rideaux extérieurs de roof isothermes

Coque propriétaire tribord: Grande cabine propriétaire arrière-tribord, 2 sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox 2 matelas, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit

Salle de bain propriétaire Grande salle d'eau entièrement contre moulée, Douche spacieuse,

avec caillebotis Teck et siège intégré, mitigeur céramique et séparation plexi Plan de vasque en résine de synthèse faible épaisseur sur panneau sandwich.

#### Cursive Tribord

Séparation du carré par une porte coulissante, Dressing avec penderie et nombreux rangements avec étagères, Cabinet de toilette entièrement contre moulé équipé d'un WC électrique avec lave main, Coiffeuse Bureau avec pouf, Machine à laver séchante 5Kg Indesit 220V.

#### Coque invités Bâbord:

Cabine arrière : Lit double transformable en 2 lits simples, Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox, Matelas en mousse Haute Résilience, finition alcantara, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit, Penderie et rangements avec étagères...,

Cabine avant : Lit double, Literie sur sommiers à lattes indépendants, montés sur charnières et vérin à gaz inox, Matelas en mousse Haute Résilience, finition alcantara, Éclairages Leds et liseuses en tête de Lit, Penderie et rangements avec étagères

Cursive bâbord : Cabinets de toilette dédié et isolé pour chaque cabine avec Douches entièrement contre moulée, caillebotis Teck, lavabo et WC électrique, Rangements pour linge et affaires de toilette, Mitigeurs

céramique.

Carré: vision panoramique sur l'extérieur, Selleries en mousse haute résilience recouverte en cuir, Table extensible avec bar intégré, Penderie à ciré avec évacuation à l'entrée du carré, Meuble pour hifi /TV, Eclairage Leds avec variateur d'intensité, Stores vénitien bois intégrés au contre moule de roof

Table à cartes : Rangements, sous-main amovible pour ordinateur portable, Pouf mobile avec rangement intégré, Vision Panoramique et instruments électroniques de navigation et de communication à portée de main

Cuisine: Cuisine en U à bâbord avec vaste plan de travail en Corian faible épaisseur sur panneau sandwich. Nombreux rangements, Evier en inox 2 Bacs avec Broyeur électrique, planche à découper, 1 Réfrigérateur tout Inox 160L, 1 Congélateur tout inox 110 L, Robinetterie avec joint céramique, Mitigeur pour l'eau douce (chaude et froide), Goûteur pour l'eau du Dessalinisateur, Table de cuisson Vitrogaz 4 feux Arthur Martin, four gaz design Inox à Catalyse, Four à micro-ondes Siemens encastré Inox, 2 Gaz 13Kg avec détendeur de sécurité (normes CE)

Cockpit: Équipements de cockpit, Grande porte-fenêtre coulissante en aluminium, 2 grands coffres de rangement de cockpit

lattés teck, 1 grand coffre de rangement sous assise, Table de cockpit en Teck, Bancs de cockpit transformables en transat avec coussins, Sellerie de cockpit avec dossiers, en mousse cellules fermées et Sunbrella, Bimini en sandwich rigide, imperméable, avec main courante, Pare-brise avant de Bimini démontable, Tauds latéraux et arrière de Bimini amovibles, Taud d'hivernage, Éclairage de cockpit intégré au Bimini, Réfrigérateur 24V Electrolux.

#### Equipement:

Plomberie : 2 réservoirs d'eau douce de 400L avec jauges, 2 réservoirs de gasoil de 430 L interconnectables au pied de mat, avec jauges, Filtre à charbon sur chaque circuit d'eau douce, Plomberie en tuyaux alimentaires rigides, 2 groupes d'eau sous pression, indépendants, avec vase d'expansion et vanne d'intercommunication

2 Chauffe-eau 55L 220v et échangeurs moteurs, 1 Holding tank de 55L par WC, avec jauges, alarme sonore, évacuation à la mer par gravité et par nable de pont. Mise à l'air libre par filtre à charbon, 1 Réservoir eau grises de 80L avec jauges par salle d'eau + 88L pour la cuisine. Dessalinisateur AQUABASE 240 L/h en 220V avec goûteur, commande à distance et vanne de distribution à la cuisine (550 Heures) Membranes 2022

Electricité : Climatisation Reversible Webasto 30000BTU dans tout le bateau (5 zones) Batteries moteur 2 x 115 AH (2021), Batteries de service 4 x 210 AH (2022), Buzzer d'alerte de décharge des batteries, Chargeur Convertisseur Phoenix Multiplus Victron 70Ah/24V/220V 3000 W, Alternateurs moteurs supplémentaires 2 x 110A / 24V, Panneaux solaires d'une puissance totale de 800W intégrés sur le Bimini avec Régulateur Victron Mptt 100/50A (2020) , Cale moteur : Générateur ONAN 7 KVA en 220V/50Hz (1750 Heures Révision Complete Mai 2024), cocon d'insonorisation, batterie de démarrage indépendante, échappement par séparateur eau/gaz pour un fonctionnement silencieux, Tableau électrique (24 Volts et 220 Volts), Ampèremètre et Voltmètre numériques, 1 Prise 12 V et 12 Prises 220V.

Voiles et gréement: Voiles incidences qualité Offshore renforcé TBE, Grand-Voile Full Batten 3 Ris 98 m<sup>2</sup>

Solent autovireur coupe cross 36m<sup>2</sup> sur enrouleur, Gennaker triradial 100 m<sup>2</sup> sur enrouleur et bout dehors Carbone, Code D sur câble antitorsion et Emmagasinage Facnor (Neuf), Greement dormant Neuf (10/2024), Mât Carbone laqué blanc (Contrôle/Révision 10/2024), avec 1 étage de barres de flèches poussantes, Projecteur de pont Rail de Grand-Voile sur chariot à billes Harken, Bôme Marechal Aluminium laqué blanc, Poutre avant

structurelle en Composite verre / Carbone, Bout dehors carbone, Double girouette Windex en tête de Mât, 1 étai de Solent en inox Rod (10/2024), 1 étai de Code 0 en inox Monotoron (10/2024), 2 galhaubans en inox Monotoron gainé blanc (10/2024), Diadème auto-Raidissage de Mat ROD (10/2024), Enrouleurs de Code 0 et de Solent autovireur HARKEN manœuvrables du cockpit, Système de prise de ris automatique de la Grand-Voile, manœuvrable du cockpit, sur winch électrique, Drisse de Grand-Voile mouflée, Housse de Grand-Voile lazy bag latté en tissu Sumbrella, Paire de Lazy jacks réglables, Drisses amures et bosses de ris en SPECTRA, Écoutes (Grand-Voile, Code 0) et amures en polyester double tresse, Accastillage de Code D complet (poules à billes, bras, écoutes, bloqueurs), , 1 Winch électrique central HARKEN 53.2 STAE pour drisse Grand-Voile, prises de ris, balancine, bordure et chariot d'écoute de Solent, 2 Winches électrique HARKEN 48.2 STA d'écoutes de Grand-Voile, 2 Winches électrique HARKEN 60 STA d'écoutes de Gennaker ,1 Winch électrique HARKEN STA 48 enrouleur Bâbord, 1 Winch de dérives et enrouleurs 48.2 STA TB, 1 Winch de drisses de voiles d'avant sur mat, 48.2 STA, Équipement complet avec poules à billes HARKEN, Double palans d'écoutes de Grand-Voile, Rail de Solent autovireur avec chariot à

billes HARKEN, 18  
Bloqueurs SPINLOCK

Electronique: Table à  
carte radar traceur Furuno  
Navnet2 10,4' couleur  
(aérien 2.2KW/24 miles),  
GPS

GP32, multifonction FI50,  
Wind FI50, répéteur  
Navpilot 511, VHF FM 2721  
DSC avec HP dans le  
cockpit, Cloison de roof : 2  
Wind FI50, 1 multifonction  
FI50 , Postes de barre  
Tribord et Bâbord : Navpilot  
511, multifonction FI50,  
Radar traceur Furuno  
Navnet2, Système Hifi  
BOSE Lifestyle CD/DVD/FM  
avec 5 satellites et caisson  
de basse intérieur, 2  
haut-parleurs de cockpit  
étanches, TV sur Bras  
repliable, antenne en tête de  
mât.

Pont: 2 consoles de barre  
polyester avec protections  
latérales, 2 fauteuils de  
barre assis / debout avec  
main courante, 2 compas de  
route magnétiques avec  
compensation, carters de  
protection et éclairages, 2  
barres à Carbones avec  
frein, Système de  
transmission mécanique à  
bielles WHITLOCK, 2  
safrans suspendus et  
compensés, montés sur  
paliers sphérique auto  
alignant JP, Barre franche  
de secours, pare-battages,  
annexe AB aluminium  
Hypalon 3.20m avec moteur  
hors-bord Yamaha 20CV 4  
temps démarrage électrique,  
échelle de bain, Guindeau  
LOFRANS FALCON 1500  
W 24V avec commande  
poste de barre et 2  
Télécommandes, ancre  
ROCNA 55 Kg sur 100 m



de Chaine Radeau de survie  
Bombard 8 Pax Révisée,  
Equipement de Sécurité CE  
Hauturier, Passerelle Pliante  
Carbone. Lavage de Pont  
Eau de mer/Eau douce dans  
Baille à Mouillage...

Bateau de Propriétaire en  
Parfait état - Extrêmement  
entretenu - Prêt pour  
Transat Novembre 2024

Possibilité de Place de Port

## Konum

Ülke:

France

Şehir:

CANET EN  
ROUSSILLON